

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2022

privind aprobarea proiectului „Soluții de parcare inteligentă pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelul Municipiului Arad” și a cheltuielilor aferente acestuia, a Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin Referatul de aprobare înregistrat cu nr. _____/12.05.2022,

Analizând Raportul de specialitate înregistrat cu nr. _____/12.05.2022,

Luând în considerare prevederile Ghidului specific aferent Componentei 10 – Fondul local din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României,

Ținând seama de următoarele acte normative:

- Decizia de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării Planului de Redresare și Reziliență al României;

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență, cu modificările și completările ulterioare,

- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de Redresare și Reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului Național de Redresare și Reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de Redresare și Reziliență;

Analizând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;

În temeiul drepturilor conferite de prevederile art. 129 alin (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. k), alin. (14), art. 136 alin (1), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta
HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se aprobă proiectul „Soluții de parcare inteligentă pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelul Municipiului Arad” și cheltuielile aferente acestuia, în vederea finanțării prin Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta 10 – Fondul local,

Art. 2. Se aprobă *Nota de fundamentare* pentru proiectul „*Soluții de parcare inteligentă pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelul Municipiului Arad*”, prezentată în *Anexa 1*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă *Descrierea sumară a investiției* pentru proiectul „*Soluții de parcare inteligentă pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelul Municipiului Arad*”, prezentată în *Anexa 2*, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului „*Soluții de parcare inteligentă pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelul Municipiului Arad*”, în cuantum **2.426.891,10** lei la care se adaugă TVA 461.109,31 lei, respectiv **2.888.000,41 lei cu TVA inclus**.

Art. 5. Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „*Soluții de parcare inteligentă pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelul Municipiului Arad*”, necesare bunei implementări a acestuia, se vor asigura din bugetul general de venituri și cheltuieli al Municipiului Arad.

Art. 6. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin serviciile de specialitate din aparatul propriu și se comunică celor interesați prin Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL,

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. _____ / 12.05.2022

În temeiul prevederilor articolului 136, alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 149/2012, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: *aprobarea proiectului „Soluții de parcare inteligentă pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelul Municipiului Arad ” și a cheltuielilor aferente acestuia, a Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, în susținerea căruia formulez următorul*

REFERAT DE APROBARE

Municipiul Arad are oportunitatea obținerii finanțării nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență, 10 - Fondul Local, pentru implementarea unor soluții de parcare inteligentă.

Una dintre cele patru Investiții din cadrul Componentei 10 este *I.1 – Mobilitate urbană durabilă*, iar una dintre sub-investițiile acesteia este *I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)*.

Conform Ghidului specific, pentru sub-investiția I.1.2, menționată mai sus, sunt eligibile, printre altele, activitățile care vizează implementarea soluțiilor de parcare inteligentă.

În Municipiul Arad, managementul parcarilor se realizează în sistem clasic, fără utilizarea unor aplicații informatice, iar spațiile de parcare, atât cele rezidențiale cât și cele publice, nu sunt echipate cu echipamente de monitorizare video, care să permită o gestiune integrată, cu eficiență sporită a întregii activități.

Prin proiect se propune implementarea unor soluții digitale de tip software și de tip hardware în vederea creșterii calității și eficienței serviciului de management al parcarilor în Municipiul Arad.

Eficientizarea și îmbunătățirea calității serviciului de gestionare a parcarilor publice reprezintă o prioritate și o urgență a Municipiului Arad.

Proiectul propus se aliniază cu viziunea Municipiului Arad pentru un oraș verde și digital, conturată în principalele strategii locale.

Rata de finanțare a cheltuielilor eligibile prin Componenta 10 a PNRR este de 100%, în limita sumelor prealocate pentru fiecare tip de beneficiar și pentru fiecare tip de investiție.

Municipiul Arad vizează atragerea sumei maxime prealocate municipiilor reședință de județ în cadrul Componentei 10 a PNRR, și anume 12.493.000 euro fără TVA, solicitând finanțare pentru două proiecte și anume: „*Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad*”, cu o valoare totală eligibilă de 12.000 euro fără TVA și prezentul proiect, cu o valoare totală eligibilă de 493.000 euro fără TVA.

Valoarea maximă eligibilă ce poate fi accesată de un municipiu reședință de județ pentru acest tip de proiecte este de 1.075.000 euro, fără TVA iar suma minimă este de 75.000.euro fără TVA.

Astfel, consider oportună promovarea în Consiliul Local al Municipiului Arad a unui proiect de hotărâre privind *aprobarea proiectului „Soluții de parcare inteligentă pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelul Municipiului Arad” și a cheltuielilor aferente acestuia, a Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local*

PRIMAR,
Călin Bibarț

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la: Referatul de aprobare înregistrat cu nr._____/12.05.2022 al domnului Călin Bibaș, Primarul Municipiului Arad

Obiect: Propunerea privind *aprobarea proiectului „Soluții de parcare inteligentă pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelul Municipiului Arad” și a cheltuielilor aferente acestuia, a Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local.*

Date despre programul de finanțare

Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) are ca **obiectiv general** dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență (MRR).

PNRR este structurat pe 15 componente care acoperă cei 6 piloni prevăzuți prin Regulamentul 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021: I. Tranziția verde, II. Transformarea digitală, III. Creșterea inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii, IV. Coeziune socială și teritorială, V. Sănătate, precum și reziliență economică, socială și instituțională, VI. Politici pentru noua generație.

În cadrul **Pilonului IV. Coeziune socială și teritorială** este inclusă **Componenta 10 – Fondul Local (C10)**, cu un buget total de 2,1 miliarde de EUR. C10 abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Aceasta vizează transformarea durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Una dintre cele **4 Investiții** ale Componentei 10 este *I.1 – Mobilitate urbană durabilă*, iar una dintre cele 4 sub-investiții ale acesteia este *I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)*.

Sub-investiția permite achiziționarea de sisteme ITS (*Intelligent Transport Systems*/sisteme de transport inteligente) și TIC (Tehnologia Informațiilor și Comunicațiilor) ce contribuie la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban/local

În cadrul Componentei 10 a fost lansat un **apel comun** destinat unităților administrativ-teritoriale și subdiviziunilor UAT de pe tot teritoriul României, care cuprinde toate investițiile aferente componentei, menționate mai sus. Apelul este împărțit în **două runde**.

Prima rundă este cu termen limită de depunere și este deschisă tuturor UAT-urilor în limita bugetului maxim eligibil prealocat pentru fiecare categorie de UAT.

Date de începere a depunerii de proiecte este **16 mai 2022**, iar data de închidere a depunerii de proiecte este **30 iunie 2022**.

Conform Ghidului specific PNRR/2022/C10, bugetul total alocat pentru investițiile incluse în Componenta 10 - Fondul local este echivalentul în lei, la cursul valutar de 1 euro=4,9227, a sumei de 2.100 milioane euro, la care se adaugă o suprafinanțare de 30% în valoare de 630 milioane euro, totalizând 2.730 milioane euro, împărțit pe categorii de investiții.

Pentru I.1.2. bugetul total alocat este de 375,50 milioane euro fără TVA. Suma maximă eligibilă ce poate fi accesată de un municipiu reședință de județ este de 1.075.000 euro, fără TVA iar suma minimă este de 75.000.euro fără TVA.

Prima rundă de atragere de fonduri se va derula având în vedere un buget prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, respectiv 12.493.000 euro fără TVA pentru

municipii reședință de județ. Această prealocare nu cuprinde sumele aferente achiziției stațiilor de reîncărcare vehicule electrice, respectiv elaborării în format GIS a documentațiilor de amenajarea teritoriului și planificare urbană. Sumele aferente acestor categorii de investiții se vor adăuga, fără a ține cont de sumele prealocate pentru UAT-urile beneficiare.

Având în vedere suma maximă prealocată, Municipiul Arad solicită finanțare pentru 2 proiecte și anume: „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”, cu o valoare totală eligibilă de 12.000 euro fără TVA și prezentul proiect, cu o valoare totală eligibilă de 493.000 euro fără TVA.

Conform Ghidului specific, rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

Investițiile din cadrul proiectului trebuie finalizate până pe data de **30 iunie 2026**.

Descrierea proiectului propus

Titlul proiectului: „Soluții de parcare inteligentă pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelul Municipiului Arad”

Programul de finanțare. Programul Național de Redresare și Reziliență (PNRR; Componenta 10 Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, sub-investiția I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

Prin proiect se propune implementarea a patru tipuri de transformare digitală necesare pentru modernizarea și eficientizarea serviciului public de parcare în Municipiul Arad, după cum urmează:

- transformarea procesului intern operațional ***prin implementarea unei platforme informatice de gestiune digitală a proceselor și fluxurilor administrative;***
- transformarea modelului de interacțiune cu cetățenii, ***prin implementarea unor aplicații de tip web și mobil, prin care aceștia să poată contracta, prin procese digitale, utilizarea unui loc de parcare rezidențial, implementarea plăților smart prin website, aplicație de mobil, operatori privați de tip selfservice;***
- adaptarea și transformarea domeniului de activitate, ***prin digitalizarea și eficientizarea unor activități și servicii conexe precum cele legate de sancțiuni, încărcarea autovehiculelor electrice.*** ș.a.
- transformarea culturală/organizațională a instituțiilor publice ***prin adoptarea unor noi regulamente locale de gestiune a serviciului public de parcare, instrumente digitale de co-design al serviciului public împreună cu beneficiarii, schimbarea paradigmei privind sancțiunile pentru nerespectarea regulamentelor locale privind parcurile rezidențiale și publice.***

Municipiul Arad, prin proiectul propus, va implementa sisteme inteligente de gestionare a parcarilor, astfel:

- Parcurile etajate de tip *Fast-Park* – modernizare cu echipamente de acces și control, supraveghere video, sisteme de plăți *smart*;
- Parcurile publice stradale – instalarea unui sistem de semnalare a prezenței pe locul de parcare (analiză video și/sau senzori IoT);
- Inventarierea tuturor locurilor de parcare din Arad, atât cele de tip rezidențial cât și cele publice, în sistem GIS;
- Implementarea unor aplicații de tip server pentru monitorizarea/comanda echipamentelor digitale;

- Aplicații de tip web/mobile pentru interfața cu beneficiarii serviciului public;
- Aplicație de tip web/mobile de gestiune a parcărilor, inclusiv de realizarea a operațiunilor de sancționare – blocare roți/ridicări auto;
- Realizarea unui sistem de plată prin mijloace exclusiv de tip *smart*;
- Implementarea și integrarea serviciilor de plată în numerar cu operatori privați de tip *selfservice*.

În cadrul proiectului, vor fi realizate următoarele activități / investiții principale:

1. Implementarea sistemului hardware privind gestionarea parcărilor rezidențiale și publice din Municipiul Arad;
2. Implementarea sistemului software de gestiune integrată a serviciului public parcuri

Detalii privind proiectul se regăsesc în documentele *Descrierea sumară a investiției și Nota de fundamentare*, anexate prezentului raport, care fac parte din dosarul cererii de finanțare.

Bugetul proiectului este compus din:

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de **2.426.891,10** lei la care se adaugă TVA 461.109,31 lei, respectiv **2.888.000,41 lei cu TVA inclus**.

Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, necesare bunei implementări a acestuia, se vor asigura din bugetul general de venituri și cheltuieli al Municipiului Arad.

Justificare

Componenta 10 a PNRR oferă oportunitatea obținerii finanțării nerambursabile pentru proiecte ce vizează – Asigurarea infrastructurii pentru transport verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Gestiunea parcărilor în municipiul Arad se realizează în sistem clasic, *offline*, fără utilizarea unor aplicații informatice, iar parcajele, atât cele rezidențiale cât și cele publice, nu sunt echipate cu echipamente de monitorizare video, care să permită o gestiune integrată, cu eficiență sporită în sancționarea celor care nu respectă legislația în vigoare sau regulamentele locale.

Eficientizarea și îmbunătățirea calității serviciului de gestionare a parcărilor publice reprezintă o prioritate Municipiului Arad, așa cum rezultă și din strategiile locale recent actualizate, *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) - Municipiul Arad - 2021 - 2027 și post 2027* și *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Arad 2021-2027 și post 2027*.

Având în vedere cele prezentate mai sus,

PROPUNEM

adoptarea unei hotărâri de consiliu cu următorul obiect: *aprobarea proiectului „Soluții de parcare inteligentă pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelul Municipiului Arad” și a cheltuielilor aferente acestuia, a Notei de fundamentare și a Descrierii sumare a investiției, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local*

Director executiv
Elena Portaru

Șef serviciu
Laura Bocancios

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i></p>	<p>Investiția I.2 – Sub-investiția I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transport verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)</p> <p>Proiectul „Soluții inteligente pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelul Municipiului Arad”</p>
1.	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>La nivelul Municipiului Arad, serviciul public de parcare este gestionat de SC Recons Arad S.A., cu sediul în Arad B-dul Iuliu Maniu FN, societate care a fost înființată în anul 1996 prin reorganizarea Regiei Autonome de Locuințe și Localuri de sub autoritatea Consiliului Local Municipal Arad, în baza Hotărârii nr. 114/1995 a CLM Arad. Printre altele, societatea comercială are ca atribuții prestarea de servicii de administrare a parcărilor cu plată și a parcărilor rezidențiale din Municipiul Arad precum și servicii de ridicări vehicule.</p> <p>În Arad există 12.207 locuri de parcare de tip rezidențial și 6.809 locuri de parcare publică.</p> <p>Dintre cele 6.809 locuri de parcare publice, 115 sunt pentru persoanele cu handicap și 53 sunt destinate serviciilor de taxi din municipiu. Parcărilor stradale sunt zonificate, acestea fiind împărțite în 3 zone distincte.</p> <p>Gestiunea parcărilor se realizează în sistem clasic, <i>offline</i>, fără utilizarea unor aplicații informatice. Parcajele, atât cele rezidențiale cât și cele publice, nu sunt echipate cu echipamente de monitorizare video, care să permită o gestiune integrată, cu eficiență sporită în sancționarea celor care nu respectă legislația în vigoare sau regulamentele locale.</p> <p>Compania S.C. Recons S.A. este cea care se ocupă și de ridicarea vehiculelor parcate neregulamentar, fără stăpân sau abandonate. Activitățile de control și ridicare a vehiculelor se realizează în colaborare cu Direcția Generală Poliția Locală Arad și cu Serviciul Rutier al IPJ Arad.</p> <p>În municipiul Arad parcare se poate achita prin intermediul parcometrelor amenajate în vecinătatea locurilor de parcare (<i>Pay&Display</i>), prin achitarea cardurilor de abonament, prin SMS sau prin intermediul aplicației / site-ului TPARK, ce permite inclusiv plata online cu cardul bancar. Tichetele eliberate de către parcometre sunt de hârtie și trebuie afișate pe parbrizul mașinii. O parte dintre parcometre nu acceptă bancnote, acest lucru diminuând posibilitățile de plată ale utilizatorilor. Totodată, deși la data actuală se instalează mai multe echipamente, achiziționarea acestora este costisitoare.</p>

		<p>În ceea ce privește tarifarea, aceasta se realizează în funcție de zonă, astfel că parcările din zonele de interes (ex.: zona centrală) prezintă tarife mai ridicate față de cele din alte cartiere. Parcarea se poate achita pentru minim 30 de minute în zonele A și B și pentru minim 60 de minute în zona C. Utilizatorii au la dispoziție mai multe modalități de plată, după cum urmează: plată orară, tichete de o zi, abonamente lunare, trimestriale sau anuale.</p> <p>Din perspectiva infrastructurii pentru transportul verde în municipiul Arad sunt disponibile în prezent 15 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, amplasate în parcările unor comercianți și în benzinării, la care se vor adăuga 5 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, a căror finanțare a fost obținută recent prin <i>Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ</i>, lansat de Administrația Fondului pentru Mediu, în curs de implementare.</p> <p>Gestiunea și informațiile către utilizatorii acestui tip de infrastructură nu este integrată și nu permite în acest moment crearea unui sistem inteligent de operare și promovare. În Arad există 174 mașini electrice înregistrate, dintre care 99 ale unor persoane fizice și 75 ale unor societăți comerciale.</p> <p>Este necesară crearea unui sistem inteligent de management și pentru acest serviciu public important pentru mobilitatea urbană.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Eficiențizarea și îmbunătățirea calității serviciului de gestionare a parcărilor publice reprezintă o prioritate și o urgență a Municipiului Arad. Toate studiile realizate la nivel european și internațional arată o corelare clară între modul de gestiune, organizare, funcționare și reglare a problematicii parcărilor. Fie că discutăm de parcări rezidențiale sau publice pe stradă, loturi de parcări închise, la sol, subterane sau alt tip de construcții, modul în care beneficiarii găsesc un loc de parcare liber și îl utilizează, tarifele, reglementările legate de timpul maxim permis pentru parcare și mai ales impunerea regulamentelor și sancționarea comportamentelor nepermise sunt elemente vitale pentru administrația publică și întreaga comunitate locală.</p> <p>Proiectul propus se aliniază cu viziunea Municipiului Arad pentru un oraș verde și digital, conturată în principalele strategii locale.</p> <p><u>1. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) - Municipiul Arad - 2021 - 2027 și post 2027 prin:</u></p> <p>- Obiectivul 4. Arad conectat și accesibil – promotor al mobilității urbane durabile, cu o infrastructură de transport modernă și eficientă, având următoarele obiective specifice aferente:</p> <p>O4.4. Sistem eficient de parcări, ce asigură deservirea tuturor cartierelor municipiului, obiectiv care va fi operaționalizat prin următoarea direcție de acțiune: D4.4.2. Extinderea și</p>

eficientizarea sistemului de plată a parcarii;

O4.5. Management integrat, eficient și modern al mobilității, obiectiv care va fi operaționalizat prin următoarele direcții de acțiune: **D4.5.1. Implementarea de soluții inteligente pentru managementul mobilității**, **D4.5.2. Promovarea mobilității urbane durabile și D4.5.3. Digitalizarea serviciilor de mobilitate.**

- **Obiectivul 6. Arad – Management urban performant, O6.1. Buna guvernanta a municipiului, bazată pe o administrație publică locală eficientă, ce utilizează soluții digitale** ce accentuează faptul că *„utilizarea noilor tehnologii, informatizarea și integrarea sistemelor și a bazelor de date reprezintă un pas important pentru eficientizarea funcționării autorității publice locale și pentru îmbunătățirea cooperării între direcțiile, serviciile și compartimentele Primăriei, dar și pentru reducerea birocrăției și interacțiunea mai facilă cu actorii locali din oraș.”*.

Obiectivul va fi operaționalizat prin direcțiile de acțiune **D6.1.1. Dezvoltarea capacității de gestionare a dezvoltării municipiului printr-o planificare strategică eficientă bazată pe date actuale;** și **D6.1.2. Creșterea gradului de adoptare a noilor tehnologii în gestiunea dezvoltării urbane și prestarea de servicii publice.**

2. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Arad 2021-2027 și post 2027, prezintă, în domeniul parcarilor, următoarea viziune pentru anul 2035: „Gestiunea parcarilor de reședință este digitalizată, fiind utilizată o aplicație online în sistem GIS. Prin intermediul aplicației, cetățenii au acces la informații în timp real cu privire la localizarea și disponibilitatea locurilor de parcare din cartierul în care locuiesc, oferindu-le oportunitatea să își aleagă locul de parcare dorit.”.

3. Strategia de transformare digitală pentru Municipiul Arad adoptată în anul 2019 prin **Activitatea 2.2: Implementarea unei măsuri pe an pentru a transforma digital serviciile publice și Activitatea 3.2: Punerea la dispoziție a seturilor de date operaționale** pentru: (a) capacitatea administrativă, (b) servicii comunitare și utilități publice, (c) aplicații speciale adaptate nevoilor/accesibilității utilizatorilor, (d) mobilitate (inclusiv informații despre trafic), (e) performanța educațională.

Cele patru tipuri de transformare digitală necesare în cazul serviciului public de parcare sunt:

- transformarea procesului intern operațional *prin implementarea unei platforme informatice de gestiune digitală a proceselor și fluxurilor administrative;*
- transformarea modelului de interacțiune cu cetățenii, *prin implementarea unor aplicații de tip web și mobil, prin care aceștia să poată contracta, prin procese digitale, utilizarea unui loc de parcare rezidențial, implementarea plăților smart prin website, aplicație de mobil, operatori privați de tip selfservice;*
- adaptarea și transformarea domeniului de activitate, *prin digitalizarea și eficientizarea unor activități și servicii conexe precum cele legate de sancțiuni, încărcarea autovehiculelor electrice ș.a.*

		<p>- transformarea culturală/organizațională a instituțiilor publice <i>prin adoptarea unor noi regulamente locale de gestiune a serviciului public de parcare, instrumente digitale de co-design al serviciului public împreună cu beneficiarii, schimbarea paradigmei privind sancțiunile pentru nerespectarea regulamentelor locale privind parcurile rezidențiale și publice.</i></p> <p>Este nevoie de un sistem integrat de gestiune care să fie scalabil și să permită corelarea cu managementul traficului, transportul public în comun prin investiții viitoare în parcaje de tip park&ride, sistemul de monitorizare video al orașului precum și alte componente digitale și baze de date (taxe și impozite locale, poliția locală, urbanism etc.).</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Cel mai amplu proiect de modernizare a infrastructurii de parcare al Municipiului Arad este „<i>Regenerare urbană a spațiilor dintre blocuri din cartierele Alfa, Faleză Mureș, Confecții, Micalaca, Vlaicu și Centru, inclusiv zona protejată a Municipiului Arad</i>”, prin care s-au amenajat spațiile de parcare din zonele de blocuri din 8 cartiere și au fost construite 8 parcări etajate de tip <i>fast-park</i>.</p> <p>Proiectul a fost finanțat printr-un împrumut de la BERD și din bugetul local și a condus la o schimbare radicală a aspectului urban din zonele de locuit și al calității spațiilor de parcare publice, stradale și rezidențiale.</p> <p>În cadrul proiectului, Municipiul Arad a beneficiat și de servicii de consultanță pentru elaborarea unei politici de parcare.</p> <p>Prin proiect s-au realizat 8 parcări etajate de tip Fast-Park, cu un total de 1104 locuri, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fast Park 1 – 106 locuri din care 4 pentru persoane cu dizabilități; - Fast Park 2 – 150 locuri din care 6 pentru persoane cu dizabilități; - Fast Park 3 – 112 locuri din care 4 pentru persoane cu dizabilități; - Fast Park 4 – 164 locuri din care 6 pentru persoane cu dizabilități; - Fast Park 5 – 114 locuri din care 4 pentru persoane cu dizabilități; - Fast Park 6 – 134 locuri din care 5 pentru persoane cu dizabilități; - Fast Park 7 – 162 locuri din care 6 pentru persoane cu dizabilități; - Fast Park 8 – 162 locuri din care 6 pentru persoane cu dizabilități. <p>Toate aceste parcări necesită utilizarea cu echipamente automate de gestiune și senzori de tip IoT&AI – bariere, camere de supraveghere, camere de tip LPR pentru facilitarea accesului, sisteme de informare prin care cetățenii să poată vedea cu ușurință dacă există locuri disponibile precum și un sistem de gestiune informatică a întregului serviciu public.</p> <p>Prin implementarea unor soluții inteligente pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelul Municipiului Arad se vor realiza investiții de modernizare și digitalizare și pentru aceste 8 parcaje de tip rezidențial/public.</p> <p>Municipiul Arad a implementat în ultimii ani o serie de proiecte de digitalizare a serviciilor către cetățeni.</p> <p>În luna februarie 2022 a fost finalizat un amplu proiect de digitalizare și de actualizare a principalelor strategii, și anume proiectul „<i>Planificare</i>”</p>

		<p><i>strategică eficientă și implementare de soluții electronice pentru reducerea birocrăției</i>” (cod SIPOCA 558/MySMIS126495), finanțat prin Programul Operațional Capacitate Administrativă (POCA 2014-2020). Principalele rezultate ale proiectului, alături de actualizarea principalelor strategii (S.I.D.U., P.M.U.D.) și realizarea Planului Strategic Instituțional 2021-2023, sunt reprezentate de implementarea unor măsuri de simplificare a procedurilor administrative aplicabile pentru cetățeni, atât din perspectiva <i>back-office</i>, cât și <i>front-office</i>, prin furnizarea unor servicii digitale ușor de accesat și utilizat.</p> <p>Anterior acestui proiect, Municipiul Arad a implementat, tot prin POCA 2014-2020, proiectul „<i>Planificare strategică și management al performanței Municipiului Arad prin instrumentul Balanced Scorecard – Tablou de Bord Echilibrat</i>” – cod SIPOCA 86/ MYSMIS 120637.</p> <p>Municipiul Arad se numără printre primele orașe din România care au adoptat o <i>Strategie de transformare digitală</i>, aceasta fiind elaborată în anul 2019, prin <i>Programul Digital Cities Challenge</i> al Comisiei Europene, în cadrul căruia Aradul s-a numărat printre cele 15 orașe europene selectate, dintre care 2 din România.</p> <p>Dintre proiectele implementate care cuprind măsuri digitale și/sau <i>smart</i>, sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20 puncte de acces WIFI în spații publice din municipiul Arad prin proiectul „<i>Promovarea conectivității la internet în comunitățile locale - WIFI4EU</i>” al Agenției Executive pentru Inovare și Rețele (INEA); - digitizarea Filarmonicii de Stat Arad prin proiectul „<i>Reabilitare învelitoare, fațadă principală și sală de spectacole la Filarmonica de Stat Arad</i>”, finanțat prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 și finalizat în 2019; - Sistem de telegestiune pentru sistemul de iluminat public. <p>Proiectul este complementar cu proiectele de mobilitate urbană durabilă implementate de Municipiul Arad, dintre care amintim:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proiectul „<i>Transport urban în municipiul Arad</i>” – Fazele I, II,III cu finanțare de la BERD, prin care s-a reabilitat infrastructura de tramvaie, dar și drumurile, inclusiv parcările stradale, pe Axa Nord-Sud a Municipiului Arad și au fost achiziționate tramvaie noi; - Proiectele cu finanțare prin POR 2007 -2014: „<i>Reabilitarea Centrului Istoric Vechi al Municipiului Arad</i>” – CIVAR, „<i>Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai</i>” (Cod SMIS 18697), „<i>Reabilitare Pasaj rutier Grădiște</i>”(Cod SMIS 18696), „<i>Reabilitare Pasaj rutier Micălaca</i>” (Cod SMIS 18695).
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Proiectul este complementar cu proiectele de mobilitate urbană durabilă implementate de Municipiul Arad, dintre care amintim:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „<i>Modernizare Sistem de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Arad - Traseu Strada Pădurii între Strada Abatorului și Strada Condurașilor</i>” (Cod SMIS 127361). În cadrul acestui proiect este reabilitată calea de rulare și rețeaua de contact aferentă pe o lungime de 3,2 km, sunt achiziționate 8 tramvaie eficiente energetic și este implementat un sistem de <i>e-ticketing</i>; - „<i>Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și str. Ștefan cel</i>

Mare” (Cod SMIS 127811), în cadrul căruia se realizează următoarele investiții: construirea unui pod nou peste râul Mureș, cu infrastructură rutieră și pietonală, stații de autobuze, piste de biciclete, achiziționarea a 10 autobuze electrice și 2 stații de reîncărcare pentru autobuzele electrice, sistem de închiriere biciclete;

- „*Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie*” (Cod SMIS 126169) – 10 tramvaie.

Municipiul Arad este partener în cadrul unui proiect finanțat prin POAT având ca lider de parteneriat ADR Vest (Proiectul „*Sprijin la nivelul Regiunii de Dezvoltare Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement / baze turistice (tabere școlare), infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură.*”). În cadrul acestui proiect, pentru domeniul Mobilitate, Municipiul Arad beneficiază de sprijin pentru elaborarea documentației tehnico-economice pentru proiectul „*Remodelare Bulevardul Revoluției*”, urmând ca pentru execuția lucrărilor să se solicite finanțare prin POR 2021-2027.

Preocupările Municipiului pentru dezvoltare prin măsuri de mobilitate sustenabilă și planificare a zonelor urbane se reflectă și în implementarea unor proiecte derulate în parteneriate europene, finanțate prin programele Orizont 2020 și URBACT III, în cadrul cărora se testează soluții-pilot și instrumente inovative de mobilitate, sunt colectate date privind mobilitatea și identificate soluții (ex. Proiectul *SPROUT - Sustainable Policy Response to Urban Mobility*) și sunt elaborate studii și planuri de acțiune (ex.: „*Planul Integrat de Acțiune pentru Municipiul Arad*” și „*Studiul privind zonele pietonale*”), în cadrul proiectului *Space4People - Co-creative planning processes to assess, evaluate and improve public space use for transport to create more attractive, accessible, inclusive and liveable public spaces for people.*

Municipiul Arad participă la programul *Intelligent Cities Challenge* susținut de Comisia Europeană, iar una dintre măsurile identificate ca prioritare în domeniul digitalizării este realizarea documentațiilor de urbanism în format GIS.

Dintre celelalte proiecte în curs de implementare care cuprind măsuri digitale și/sau *smart*, menționăm:

- extinderea serviciilor digitale oferite de administrația locală, prin proiectul „*Servicii electronice extinse pentru Municipiul Arad*” (Cod SIPOCA 1216/MySMIS155162), proiect care a demarat în luna aprilie 2022;
- sistem de e-ticketing prin proiectul „*Modernizare Sistem de Transport Public cu Tramvaiul în Municipiul Arad - Traseu Strada Pădurii între Strada Abatorului și Strada Condurașilor*” (Cod SMIS 127361);
- digitizarea Teatrului „*Ioan Slavici*” prin proiectul „*Reabilitare clădire*”

		<i>Teatru Clasic Ioan Slavici Arad - Etapa 1- Restaurare și Reabilitare exterioară</i> ”, finanțat prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>În cadrul Componentei 10 a PNRR, Municipiul Arad mai depune spre finanțare proiectul „<i>Mobilitate urbană durabilă – Tramvaie eficiente energetice pentru Municipiul Arad</i>” și proiectul „<i>Plan Urbanistic General în format digital pentru Municipiul Arad</i>”.</p> <p>Toate cele 3 proiecte depuse în cadrul Componentei 10 răspund viziunii strategice a Municipiului Arad privind dezvoltarea urbană prin măsuri ce vizează mobilitatea durabilă și digitalizarea.</p> <p>Municipiul Arad are în pregătire proiecte complementare, pentru care se va solicita finanțare prin alte programe, dintre care amintim proiectul „<i>Remodelare Bulevardul Revoluției</i>” și proiectul „<i>Amenajarea și punerea în valoare a malurilor Mureșului</i>”, pentru care în prezent este elaborată documentația tehnico-economică, prin POAT 2014-2020, urmând ca pentru execuția lucrărilor să se solicite finanțare prin POR 2021-2027.</p> <p>Proiectele mai sus menționate sunt complementare din punctul de vedere al abordării strategice unitare privind soluționarea problemelor de urbanism.</p> <p>Proiectul propus este complementar cu proiectele de investiții în infrastructura de mobilitate și reabilitare a unor zone urbane, prin îmbunătățirea calității infrastructurii și dotărilor puse la dispoziția cetățenilor pe care UAT Municipiul Arad le pregătește pentru exercițiul financiar 202-2027, conform strategiilor în vigoare.</p>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Soluțiile inteligente pentru transformarea digitală a serviciului public parcări la nivelului Municipiului Arad vor genera efecte pozitive pentru fiecare componentă, după cum urmează:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Utilarea cu echipamente automate de gestiune și senzori de tip IoT&AI, inclusiv sisteme de plată smart: <ol style="list-style-type: none"> a. Posibilitatea gestiunii infrastructurii de transport verde – gestiunea și accesul automat al autovehiculelor electrice în parcaje, printr-un proces de preînrolare în sistemul informatic; b. Posibilitatea gestiunii infrastructurii și accesul automat al autovehiculelor persoanelor cu dizabilități în parcaje printr-un proces de preînrolare în sistemul informatic; c. Crearea unor informații în timp real despre gradul de ocupare al parcajelor respective, iar prin integrarea informațiilor în aplicații de mobil, scade timpul petrecut în trafic de conducătorii auto și astfel scade poluarea d. Creșterea veniturilor operatorului serviciului public 2. Monitorizarea video a parcărilor rezidențiale și publice și utilizarea senzorilor de parcare: <ol style="list-style-type: none"> a. Creșterea siguranței oamenilor, a bunurilor private și publice; b. Este posibilă sancționarea în timp real a celor care

		<p>afectează infrastructura pentru transportul verde și cea pentru persoanele cu dizabilități.</p> <p>3. Prin implementarea unui sistem informatic de gestiune integrată a serviciului, prin care toate locurile de parcare (de reședință și publice) vor fi publice on-line, pe o platformă de tip GIS, se preconizează următoarele efecte pozitive pentru actorii implicați:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Creșterea gradului de fiscalizare a utilizării parcarilor; • Transparență și creșterea calității serviciului public; • Interacțiunea digitală pentru toate problemele legate de acest tip de serviciu public – contractare, actualizare de date, rezilierea contractului; • Plăți smart pentru sumele datorate pentru utilizarea locurilor de parcare; • Utilizarea unor elemente automate de tip inteligență artificială prin care se obiectivează procesul de obținere a unui loc de parcare rezidențial sau un abonament într-un parcaj public; • Reducerea amprente de carbon. <p>4. Aplicația back-office de gestiune integrată a serviciului public parcări Arad:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Eficientizarea activității prin fluxuri și operațiuni exclusiv digitale; b. Eliminarea riscului unor acte de corupție a funcționarilor; c. Contact electronic digital direct cu utilizatorii serviciului public; d. Posibilitatea realizării muncii la domiciliu, fluxurile și procesele fiind exclusiv digitale. <p>5. Posibilitatea corelării cu bazele de date pentru crearea unor sisteme de tip blockchain:</p> <ol style="list-style-type: none"> a. Interconectarea cu bazele de date locale – taxe și impozite locale, evidența persoanelor, stare civilă, direcția de asistență socială; b. Interconectarea bazelor de date cu instituții din administrația centrală – Registrul Auto Român, Agenția Națională de Administrare Fiscală, Autoritatea pentru Supraveghere Financiară etc.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>UAT Municipiul Arad va implementa sisteme inteligente de gestionare a parcarilor, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Parcărilor etajate de tip <i>Fast-Park</i> – modernizare cu echipamente de acces și control, supraveghere video, sisteme de plăți smart; - Parcărilor publice stradale – instalarea unui sistem de semnalare a prezenței pe locul de parcare (analiză video și/sau senzori IoT); - Inventarierea tuturor locurilor de parcare din Arad, atât cele de tip rezidențial cât și cele publice, în sistem GIS; - Implementarea unor aplicații de tip server pentru monitorizarea/comanda echipamentelor digitale; - Aplicații de tip web/mobile pentru interfața cu beneficiarii serviciului public; - Aplicație de tip web/mobile de gestiune a parcarilor, inclusiv de realizarea a operațiunilor de sancționare – blocare roți/ridicări

		<p>auto;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizarea unui sistem de plată prin mijloace exclusiv de tip <i>smart</i>; - Implementarea și integrarea serviciilor de plată în numerar cu operatori privați de tip <i>selfservice</i>. <p>Proiectul îndeplinește condițiile privind alinierea cu PMUD și SIDU aprobate, respectiv cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) - Municipiul Arad - 2021 - 2027 și post 2027; și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Arad 2021-2027 și post 2027.</p> <p>Proiectul se încadrează în limitele valorilor minime/maxime eligibile pentru acest tip de investiții prevăzute în Ghidul specific. Valoarea totală a proiectului este de <u>493.000 euro + TVA</u> (adică 2.426.891,10 lei + TVA, la cursul de 4,9227 lei/euro, la cursul <i>Inforeuro</i> aferent lunii mai 2021).</p> <p>Proiectul are un impact direct pozitiv asupra mediului, îndeplinind toate cerințele PNRR privind respectarea principiilor DNSH.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>În cadrul procesului de implementare, echipa de proiect formată din angajați ai Primăriei Municipiului Arad, numită printr-o dispoziție a Primarului, va asigura activitatea de management a proiectului, urmărirea contractelor de servicii, derularea activităților de informare și publicitate privind proiectul și programul de finanțare.</p> <p>În cadrul proiectului, vor fi realizate următoarele activități/investiții principale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Activitatea 1. Implementarea sistemului hardware privind gestionarea parcarilor rezidențiale și publice din Municipiul Arad; - Activitatea 2. Implementarea sistemului software de gestiune integrată a serviciului public parcare. <p>Se propun următoarele etape:</p> <p>Etapa I – Elaborarea studiului de fezabilitate</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contractarea, în urma unei proceduri de achiziție publică a serviciilor de elaborare a unui Studiu de Fezabilitate privind „<i>Soluții inteligente pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelului Municipiului Arad</i>”, care să cuprindă studiul situației actuale, identificarea zonelor și tipurilor de parcaje vizate, analiza fluxurilor administrative privind gestionarea serviciului public de parcare și identificarea soluțiilor optime. <p>Etapa II – Implementarea investiției</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realizarea proiectului tehnic, obținerea avizelor și autorizațiilor; - Achiziții echipamente și software; - Lucrări de instalare și configurare; - Testare; - Punerea în funcțiune. <p>Etapa III – Monitorizarea indicatorilor de performanță</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stabilirea și monitorizarea unui set de indicatori de performanță

		privind creșterea calității și eficienței serviciului public parcare.
9.	Alte informații	-

NUME SI PRENUME **Bibarț Laurențiu – Călin, PRIMAR**

DATA

SEMNĂTURA

NUME SI PRENUME Portaru Elena ,
Director executiv, Direcția Tehnică

DATA

SEMNĂTURA

NUME SI PRENUME Bocancios Laura
Șef serviciu, Serviciul Programe Europene de Dezvoltare

DATA

SEMNĂTURA

Descrierea sumară a investiției „Soluții inteligente pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelului Municipiului Arad”

BENEFICIAR: Municipiul Arad

SURSA DE FINANȚARE: Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR),
Componenta 10 – Fondul local,
Investiția I.2 – Sub-investiția I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transport verde – ITS/alte
infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

TITLU PROIECT: Soluții inteligente pentru transformarea digitală a serviciului public de
parcare la nivelului Municipiului Arad

DECRIEREA INVESTIȚIEI

Obiectivul principal al investiției este legat de implementarea a patru tipuri de transformare digitală necesare pentru modernizarea și eficientizarea serviciului public de parcare în Municipiul Arad, după cum urmează:

- transformarea procesului intern operațional *prin implementarea unei platforme informatice de gestiune digitală a proceselor și fluxurilor administrative;*
- transformarea modelului de interacțiune cu cetățenii, *prin implementarea unor aplicații de tip web și mobil, prin care aceștia să poată contracta, prin procese digitale, utilizarea unui loc de parcare rezidențial, implementarea plăților smart prin website, aplicație de mobil, operatori privați de tip selfservice;*
- adaptarea și transformarea domeniului de activitate, *prin digitalizarea și eficientizarea unor activități și servicii conexe precum cele legate de sancțiuni, încărcarea autovehiculelor electrice ș.a.;*
- transformarea culturală/organizațională a instituțiilor publice *prin adoptarea unor noi regulamente locale de gestiune a serviciului public de parcare, instrumente digitale de co-design al serviciului public împreună cu beneficiarii, schimbarea paradigmei privind sancțiunile pentru nerespectarea regulamentelor locale privind parcările rezidențiale și publice.*

În cadrul proiectului, vor fi realizate următoarele investiții/activități principale:

- Activitatea 1. Implementarea sistemului hardware privind gestionarea parcărilor rezidențiale și publice din Municipiul Arad;
- Activitatea 2. Implementarea sistemului software de gestiune integrată a serviciului public de parcare.

Activitatea 1. Implementarea sistemului hardware privind gestionarea parcărilor rezidențiale și publice din Municipiul Arad

Soluțiile inteligente pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelul Municipiului Arad, cuprinse în Activitatea 1 vizează următoarele rezultate:

- **Utilizarea cu echipamente automate de gestiune și senzori de tip IoT&AI, inclusiv sisteme de plată smart:**

- a. Posibilitatea gestiunii infrastructurii de transport verde – gestiunea și accesul automat al autovehiculelor electrice în parcaje, printr-un proces de preînrolare în sistemul informatic;
- b. Posibilitatea gestiunii infrastructurii și accesul automat al autovehiculelor persoanelor cu dizabilități în parcaje printr-un proces de preînrolare în sistemul informatic;
- c. Crearea unor informații în timp real privind gradul de ocupare al parcajelor respective, iar prin integrarea informațiilor în aplicații de mobil, va scădea timpul petrecut în trafic de conducătorii auto, astfel scăzând și nivelul poluării;
- d. Creșterea veniturilor operatorului serviciului public.

- **Monitorizarea video a parcărilor rezidențiale și publice și utilizarea senzorilor de parcare:**

- a. Creșterea siguranței cetățenilor, a bunurilor private și publice;
- b. Posibilitatea sancționării în timp real a celor care afectează infrastructura pentru transportul verde și cea pentru persoanele cu dizabilități.

Sistemul de monitorizare va fi unul de tip smart, cu analiză video și alerte automate pentru incidente predefinite.

Prin sistemul integrat de monitorizare se va realiza o mai eficientă gestiune a bunurilor publice, mai ales din perspectiva recuperării unor posibile prejudicii cauzate de diferite situații.

Cel mai important este faptul că va crește gradul de siguranță al cetățenilor, prin implementarea noilor tehnologii.

În aceeași manieră, tehnologia de tip IoT va contribui prin analize în timp real și alerte automate la identificarea situațiilor în care utilizatorii serviciului public de parcare fie nu achită tarifele stabilite prin regulamentele locale, fie utilizează abuziv infrastructura – de exemplu ocuparea abuzivă a locurilor de parcare destinate încărcării autovehiculelor electrice sau persoanelor cu dizabilități.

Senzorii de parcare vor avea caracteristici tehnice care să țină seama de nevoia duratei mari de viață a bateriei, tipuri de comunicații optime, instalare care să permită deszăpezirea mecanizată a locurilor de parcare, precum și alte elemente tehnice pentru optimizarea costurilor și a operării.

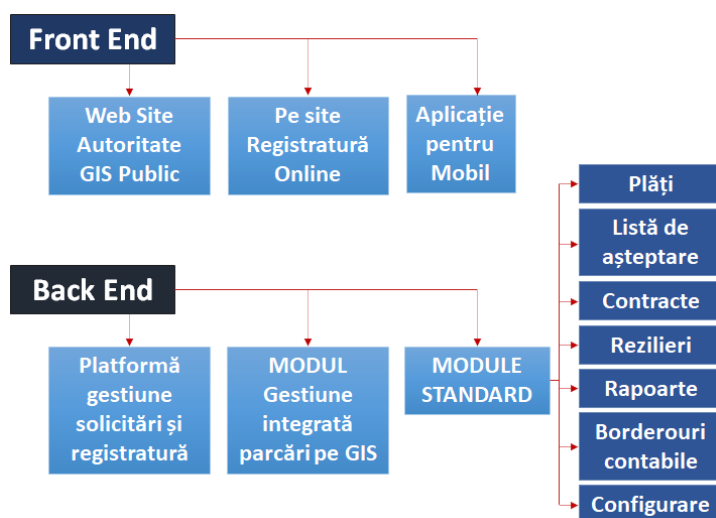
Activitatea 2. Implementarea sistemului software de gestiune integrată a serviciului public de parcare

Prin implementarea unui sistem informatic de gestiune integrată a serviciului, toate locurile de parcare (de reședință și publice) vor fi publice on-line, pe o platformă de tip GIS, cu următoarele rezultate:

- a. Creșterea gradului de fiscalizare a utilizării parcărilor;
- b. Transparență și creșterea calității serviciului public;
- c. Interacțiunea digitală pentru toate problemele legate de acest tip de serviciu public – contractare, actualizare de date, rezilierea contractului;
- d. Plăți smart pentru sumele datorate pentru utilizarea locurilor de parcare;

- e. Utilizarea unor elemente automate de tip inteligență artificială prin care se obiectivează procesul de obținere a unui loc de parcare rezidențial sau un abonament într-un parcaj public;
 - f. Reducerea amprente de carbon.
- **Aplicația back-office de gestiune integrată a serviciului public parcuri Arad** va conduce la:
 - a. Eficientizarea activității prin fluxuri și operațiuni exclusiv digitale;
 - b. Eliminarea riscului unor acte de corupție în gestiunea serviciului;
 - c. Contact electronic digital direct cu utilizatorii serviciului public;
 - d. Posibilitatea realizării muncii la domiciliu, fluxurile și procesele fiind exclusiv digitale.
 - **Posibilitatea corelării cu bazele de date pentru crearea unor sisteme de tip blockchain:**
 - a. Interconectarea cu bazele de date locale – taxe și impozite locale, evidența persoanelor, stare civilă, direcția de asistență socială;
 - b. Interconectarea bazelor de date cu instituții din administrația centrală – Registrul Auto Român, Agenția Națională de Administrare Fiscală, Autoritatea pentru Supraveghere Financiară etc.

Sistemul informatic de gestiune integrată a serviciului va avea cel puțin următoarele componente și capabilități:



Prin platformă se creează posibilitatea corelării și interconectării cu baze de date publice pentru crearea unor sisteme de tip blockchain, după cum urmează:

- a. Interconectarea cu bazele de date locale – taxe și impozite locale, evidența persoanelor, stare civilă, direcția de asistență socială;
- b. Interconectarea bazelor de date cu instituții din administrația centrală – Registrul Auto Român, Agenția Națională de Administrare Fiscală, Autoritatea pentru Supraveghere Financiară etc.

Pentru creșterea capacității administrative și eficientizarea serviciului public, aplicația trebuie să fie în măsură să genere rapoartele după o sumă de criterii predefinite, cum ar fi locuri de parcare,

gradul de fiscalizare, locuri libere/ocupate, rapoarte financiare, rapoarte tehnice – servere/senzori/echipamente/incidente/monitorizare video.

Aplicația trebuie să se genereze date automate, conform deciziei autorității locale, care vor face parte din seria de date deschise care să poată fi afișate pe site-ul instituției și/sau preluate automat.

Principiile care trebuie să stea la baza arhitecturii platformei de gestiune integrată a serviciului public de parcare în Municipiul Arad țin obținerea, ca rezultat al investiției, a unei aplicații proprii a municipalității, deschisă, cu baze de date integrabile, securitate informatică sporită, scalabilă și pretabilă pentru dezvoltarea pe măsură ce investițiile locale în acest serviciu public cresc.

Pentru realizarea investiției vor fi parcurse următoarele etape principale:

Etapa I – Elaborarea studiului de fezabilitate

- Contractarea, în urma unei proceduri de achiziție publică a serviciilor de elaborare a unui Studiu de Fezabilitate privind „Soluții inteligente pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelul Municipiului Arad”, care să cuprindă studiul situației actuale, identificarea zonelor și tipurilor de parcaje vizate, analiza fluxurilor administrative privind gestionarea serviciului public de parcare și identificarea soluțiilor optime.

Etapa II – Implementarea investiției

- Realizarea proiectului tehnic, obținerea avizelor și autorizațiilor;
- Achiziții echipamente și software;
- Lucrări de instalare și configurare;
- Testare;
- Punerea în funcțiune.

Etapa III – Monitorizarea indicatorilor de performanță

- Stabilirea și monitorizarea unui set de indicatori de performanță privind creșterea calității și eficienței serviciului public parcare.

BUGETUL PROIECTULUI

Suma maximă prealocată pentru municipiile reședință de județ în cadrul primei runde de atragere de fonduri a Componentei 10, și anume $12.493.000 \text{ euro} + \text{TVA} = 14.866.670 \text{ euro} \times 4,9227 \text{ lei/euro} = 73.184.156,41 \text{ lei}$. (Valoarea proiectului se calculează luând în considerare cursul *Inforeuro* aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei.)

Din suma maximă prealocată, Municipiul Arad solicită finanțare pentru 2 proiecte și anume: „Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad”, cu o valoare totală eligibilă de 12.000 euro fără TVA și prezentul proiect, cu o valoare totală eligibilă de 493.000 euro fără TVA.

Conform Ghidului specific, rata de finanțare în cazul investițiilor aferente Componentei 10 - Fondul local este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului, în limita bugetelor predefinite pe categorii de UAT-uri. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile va fi asigurată de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul local – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în conformitate cu legislația în vigoare. În afara cheltuielilor eligibile ale proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată de beneficiar.

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de 2.426.891,10 lei la care se adaugă **TVA** 461.109,31 lei, respectiv **2.888.000,41 lei cu TVA.**

Cheltuielile neeligibile necesare implementării proiectului vor fi suportate din bugetul local.

NUME SI PRENUME **Bibarț Laurențiu – Călin, PRIMAR**

DATA

SEMNĂTURA

NUME SI PRENUME Portaru Elena

Director executiv, Direcția Tehnică

DATA

SEMNĂTURA

NUME SI PRENUME Bocancios Laura

Șef serviciu, Serviciul Programe Europene de Dezvoltare

DATA

SEMNĂTURA